

U C H W A Ł A Nr IV/11/2006
Rady Miasta Skarżysko-Kamienna
z dnia 13 grudnia 2006 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 i art. 55 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337), art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach o opłatach lokalnych^{1) 1)} (tekst jednolity z 2006 roku Dz. U. nr 121, poz. 844)

Rada Miasta Skarżysko-Kamienna uchwała co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (art.8 pkt 1):

a) od 3,5 tony do 5,5 tony (włącznie)	618,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton (włącznie)	950,00 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1236,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia osi jezdnych według poniższego.

¹⁾ Odnośnik nr 1 dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii europejskiej (Dz. U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12 1992),
2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1350	1360
13	14	1350	1360
14	15	1350	1360
15		1600	1610
Trzy osie			
12	17	1255	1260
17	19	1850	1860
19	21	1850	1860
21	23	1850	1860
23	25	1850	1860
25		1850	1860
Cztery osie i więcej			
12	25	1660	1680
25	27	1660	1680
27	29	2444	2444
29	31	2450	2500
31		2450	2500

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art.8 pkt 3):

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1250,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia osi jezdnych według poniższych stawek.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1260	1360
18	25	1500	1800
25	31	1750	1900
31	36	1800	1930
36		1800	1930
Trzy osie i więcej			
12	36	1800	1900
36	40	1800	1900
40		2200	2500

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5):

800,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według poniższych stawek.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	550	570
18	25	700	730
25	36	720	750
36		720	750
Dwie osie			
12	28	1290	1294
28	33	1300	1350
33	36	1290	1400
36	38	1290	1400
38		1650	1700
Trzy osie i więcej			
12	36	1280	1350
36	38	1280	1350
38		1280	1400

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:

mniejszej niż 30 miejsc	1300 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1450 zł

§ 2.

Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2000 i nowszych, posiadających dokumenty potwierdzające spełnienie przez pojazd odpowiednich wymagań w zakresie ograniczenia emisji spalin do środowiska określa się w wysokości:

1. Dla środków transportowych, o których mowa w art. 8 pkt 1:

- | | | |
|----|------------------------------------|------------|
| a) | od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 550,00 zł |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900,00 zł |
| c) | powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1150,00 zł |

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art. 8 pkt 3):

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1200,00 zł.
------------------------------	-------------

3. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:

mniejszej niż 30 miejsc	1250 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1400 zł

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżysko-Kamienna.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku należnego za 2007 rok.

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Maćkowiak

UZASADNIENIE

W sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok

W myśl przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.
- 5) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy

Przepis art. 10 tej ustawy nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego na rok 2007 nie może przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych określonych w ustawie.

Na rok 2007 wysokość górnych granic stawek została obwieszczona przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25.10.2006 r. M. P. z 2006 r. Nr 75, poz. 758 Stawki te, corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.

Dla pojazdów wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ustawy stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy.

Minimalne stawki podatku od tych pojazdów na 2007 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10.10.2006 r. M. P. z 2006 r. Nr 72 poz. 721 Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Stawki podatku od środków transportowych na 2007 rok uwzględniają zróżnicowanie pojazdów między innymi ze względu na rodzaj zawieszenia, liczbę osi, rok produkcji, wpływ na zanieczyszczenie środowiska oraz liczbę miejsc do siedzenia. Stawki podatku od środków transportowych na 2007 rok pozostawia się bez zmian w stosunku do stawek obowiązujących w 2006 roku.

