



## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

##### 1 DANE OGÓLNE

- 1.1 Przedmiot inwestycji, zakres i temat opracowania
- 1.2 Cel opracowania
- 1.3 Zamawiający
- 1.4 Materiały wyjściowe

##### 2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

##### 3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |    |   |             |           |
|----|---|-------------|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny   |             | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny   | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Trójkąt widoczności - skrzyżowanie<br>ulic Wyspiańskiego, Konarskiego i Norwida | skala 1:500 | rys. nr 3 |

#### Wykonał:

Łukasz Zapart

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot inwestycji, zakres i temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zabezpieczenia akustycznego instalacji chłodniczej lodowiska w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa parkingu przy lodowisku w Skarżysku – Kamiennej”

Opracowanie branżowe obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Stanisława Wyspiańskiego, Konarskiego i Norwida w pobliżu budowy zabezpieczenia akustycznego.

### 1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową zabezpieczenia akustycznego w pobliżu skrzyżowania ulic Wyspiańskiego, Konarskiego i Norwida w Skarżysku-Kamiennej.

### 1.3 Zamawiający

Gmina Skarżysko-Kamienna mająca siedzibę przy ul. Sikorskiego 18, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta.

### 1.4 Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym nr 2/12/PI z dnia 01.02.2012 r.,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna, inwentaryzacja, pomiary i obserwacje przeprowadzone w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r – jednolity tekst).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dziennik Ustaw Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami - Dziennik Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.11.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach – oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dziennik Ustaw nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych i akty wykonawcze (w szczególności rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.05.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 43/99 poz. 430),
- Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1. Opis stanu istniejącego

Skrzyżowanie ulic Wyspiańskiego, Konarskiego i Norwida znajduje się w północnej części miasta Skarżysko-Kamienna, w typowym rejonie osadniczym, gdzie znajdują się zabudowania jedno i wiele rodzinne, w pobliżu znajdują się także obiekty sportowo rekreacyjne. Ulice charakteryzują się szerokością na poziomie ok. 6,0 m. Ruch pojazdów jest to ruchu lokalny, o małym natężeniu.

Przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem o przesuniętych wlotach. Pierwszeństwo na tym skrzyżowaniu regulowane jest przez oznakowanie poziome i pionowe. Pierwszeństwo przejazdu jest zachowane dla obydwu wlotów ulicy Konarskiego gdzie znajduje się oznakowanie D-1 z T-6b natomiast wlotami podporządkowanymi są wloty ulic Konarskiego i Norwida gdzie zastosowano oznakowanie pionowe A-7, D-2 oraz poziome P-13.

#### Oznakowanie

Oznakowanie pionowe w całym obszarze opracowania jest normatywne, w stanie dobrym i zadowalającym.

Oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej występujące na skrzyżowaniu dróg obejmuje oznakowanie osiowe, linii zatrzymań oraz przejść dla pieszych. Jego stan jest zły, w dużej mierze jest nieczytelne.

## 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 3.1. Organizacja ruchu

W związku z budową w pobliżu skrzyżowania ulic Wyspiańskiego, Konarskiego i Norwida zabezpieczenia akustycznego instalacji chłodniczej lodowiska a co za tym idzie również pogorszeniem widoczności (zgodnie z analizą trójkąta widoczności) na wlocie ulicy Wyspiańskiego, konieczne jest usunięcie oznakowania pionowego A-7 i poziomego P-13 oraz zastąpienie go oznakowaniem pionowym w postaci znaku B-20 i poziomym P-12. Schemat oznakowania pokazany jest na rys. nr 2, trójkąt widoczności na wlocie ulicy Wyspiańskiego warunkujący ustawienie znaku B-20 przedstawia rys. nr 3.



## Warunki techniczne wykonania docelowej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.

Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

### 3.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Podczas demontażu istniejących znaków należy ograniczyć do minimum uszkodzenia elementów przydatnych do ponownego wykorzystania. Zdemontowane znaki i pozostałe elementy należy przetransportować w sposób nie powodujący uszkodzeń do siedziby Inwestora według wskazań inspektora nadzoru.

Warunki wykonania dla oznakowania :

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym.

### 3.3. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego w zakresie przebudowywanego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w technologii cienkowlasowej – z mas chemoutwardzalnych, strukturalne, w rozmiarach zgodnych z prędkością dozwoloną.



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA