

UMOWA Nr/2015

zawarta w dniu w Skarżysku - Kamiennej

pomiędzy:

.....,
 reprezentowaną przez:

.....
 zwanym dalej "Zamawiającym",
 a

.....
 z siedzibą w

.....
 reprezentowany przez:

.....
 zwanym dalej "Wykonawcą",

w wyniku dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa następującej treści:

§1

1. Na podstawie niniejszej umowy Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji świadczenie usługi polegającej na **zimowym utrzymaniu jezdni dróg gminnych na terenie miasta Skarżyska- Kamiennej w sezonie zimowym 2015/2016- strefa I**, na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz w ofercie wykonania robót - załącznik nr 3 do umowy.
2. W ramach niniejszej umowy Wykonawca przyjmuje na siebie obowiązek wykonywania usług zimowego utrzymania jezdni dróg gminnych w następujący sposób:
 - 1) w akcji czynnej - bieżącego usuwania z jezdni wraz ze skrzyżowaniami i zatokami autobusowymi gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów śniegu także z poboczy i zatok postojowych bezpośrednio przyległych do jezdni (wskazanych w załączniku nr 4 do niniejszej umowy), tak aby utrzymać drogę w odpowiednim standardzie. Bieżącego usuwania śliskości jezdni, skrzyżowań i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszkanką piasku z domieszką soli) zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r Nr 230, poz. 1960). Za piaskarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających,
 - 2) w akcji biernej - utrzymywania w gotowości sprzętu do wykonywania prac objętych zimowym utrzymaniem, pełnienia dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz patrolowania dróg,
 - 3) na zlecenie Zamawiającego - dokładnego usunięcia śniegu z całej szerokości ulicy nieutwardzonej i posypania materiałem piaskiem w celu zwalczania śliskości w sposób nie utrudniający ruchu pojazdów. Zakres ulic nieutwardzonych przeznaczonych do odśnieżania określany będzie każdorazowo w formie pisemnej zależnie od potrzeb (zakresy stanowić będą integralną część umowy). Kolejność ulic wyznaczonych do odśnieżania wskazuje Zamawiający.
3. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia określa Szczegółowa specyfikacja techniczna stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Opis standardów zimowego utrzymania określa załącznik nr 2 do umowy. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać drogi w danej strefie wg określonych standardów.
5. Wykaz dróg gminnych z podziałem na strefy i standardy stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
6. Wykaz dróg gminnych na zlecenie Zamawiającego stanowi załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
7. Zakres umowy nie dotyczy odśnieżania i zwalczania śliskości na chodnikach.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się stosować przy zimowym utrzymaniu środki chemiczne i materiały uszorstniające zgodnie z obowiązującymi normami, w szczególności:

1. sól drogowa wg normy „PN-86/C-84081/02-Sól (chlorek sodowy); musi posiadać pozytywną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz Państwowy Zakład Higieny w Warszawie
2. piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg normy PN-B-11113:1996 musi posiadać atest i odpowiadać następującym warunkom:
 1. nie może być zanieczyszczony związkami organicznymi np. trawa, szczątki korzeni itp. i nie może zawierać żadnych zanieczyszczeń gliniastych lub ilastych,
 2. zawartość ziaren mniejszych niż 0,075mm nie więcej niż 5%,
 3. uziarnienie do 2 mm, nadziarna nie więcej niż 15% (nie dopuszcza się w nadziarnie ziaren większych od 4 mm),
 4. wskaźnik piaskowy ma być większy niż 65%.
3. mieszanki materiałów uszorstniających i środków chemicznych powinny być jednorodne i nie powinny zawierać nadziarna - zgodnie z wyżej podanymi wymogami.
4. do wykonania robót z zakresu zimowego utrzymania dróg należy zastosować mieszankę piaskowo solną o zawartości soli min. 10% przy minimalnym sypaniu 90g/m².
2. Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z wymogami ciąży na Wykonawcy robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca stosuje materiały niezgodne ze specyfikacją lub uzgodnieniami – Zamawiający w przypadkach spornych lub wątpliwych zleci badanie materiału niezależnemu Laboratorium, a koszty pokryje Wykonawca (koszt badania zostanie potrącony z faktury za wykonane roboty) tylko w przypadku negatywnych wyników. Ponadto w takim przypadku Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za usługę, zaś Zamawiający uprawniony jest do rozwiązania umowy.

§ 3

1. Wykonawca robót zapewnia niezbędną ilość i rodzaj sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej oraz odpowiada za sprawność techniczną używanego sprzętu.
2. Sprzęt nie może powodować uszkodzenia elementów drogi (nawierzchni, krawężników, chodników, słupków prowadzących).
3. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej - na samochodzie oraz na piaskarce.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się za wszystkimi warunkami, które są niezbędne do wykonania przez niego przedmiotu umowy, wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem, szczegółową specyfikacją techniczną kompleksowego utrzymania zimowego dróg bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów.

§ 4

1. O rodzaju i terminie wprowadzenia akcji zimowego utrzymania decyduje przedstawiciel Zamawiającego –
2. O sposobie oraz zakresie prowadzenia akcji decyduje Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym.
3. Po uruchomieniu akcji zimowego utrzymania dróg w danym sezonie, Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia robót w ciągu 2 godzin od otrzymania powiadomienia.
4. Doba rozliczeniowa danego typu akcji zimowego utrzymania rozpoczyna się o godzinie 0⁰⁰ i trwa do godz. 24⁰⁰.
5. Ustalenie rodzaju akcji zimowego utrzymania uwarunkowane jest wystąpieniem danych czynników pogodowych tj. opadów śniegu, oblodzenia jezdni i w zależności od nich nastąpi uznanie przez Zamawiającego typu akcji do rozliczenia danej usługi.
6. Wykonawca podejmuje samodzielnie decyzje w zakresie rodzaju i ilości użytego sprzętu, sposobie odśnieżania i zwalczania śliskości.
7. W zakresie zimowego utrzymania ulic gminnych na zlecenie Zamawiającego, Wykonawca po otrzymaniu zakresu robót (wykazu ulic do odśnieżania, uszorstnienia) zobowiązany jest do wykonania robót w ciągu godzin od otrzymania powiadomienia.

§ 5

1. Za wykonanie prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy ustala się maksymalne wynagrodzenie:
 Kwota brutto (wraz z podatkiem VAT) w wysokości: PLN
 słownie
 w tym VAT w wysokości 8% tj. kwota: PLN
 słownie:
 kwota netto w wysokości: PLN
 słownie:

zgodnie z wyliczeniem ceny ofertowej – załącznik nr 3 do umowy .

2. Wynagrodzenie Wykonawcy za zimowe utrzymanie jezdni stanowić będzie iloczyn cen jednostkowych określonych w ofercie wykonania oraz ilości dni prowadzenia danej akcji zimowego utrzymania.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wywóz śniegu wynikać będzie z iloczynu ceny jednostkowej zgodnie z ofertą wykonania i ilości faktycznie wywiezionego śniegu.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy za zimowe utrzymanie ulic nieutwardzonych na zlecenie Zamawiającego stanowić będzie iloczyn ceny jednostkowej określonej w ofercie wykonania i ilości faktycznie wykonanych robót potwierdzonych zleceniem Zamawiającego.
5. Ceny jednostkowe podane w ofercie wykonania będą obowiązywały przez cały okres trwania umowy.

§ 6

1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości brutto umowy tj. zł (słownie)
w formie
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni po zakończeniu trwania umowy i uznania przez Zamawiającego, że została ona należyście wykonana.

§ 7

1. Podstawą płatności jest zestawienie akcji czynnych i biernych zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. W skład ceny wchodzi kompleksowa usługa zimowego utrzymania dróg, w szczególności:
 - 1) koszt pracy sprzętu do zwalczania śliskości zimowej wraz z kosztem materiałów eksploatacyjnych, paliwa, napraw i przeglądów sprzętu.
 - 2) koszt pracy sprzętu do odśnieżania dróg wraz z kosztem materiałów eksploatacyjnych, paliwa, napraw i przeglądów sprzętu.
 - 3) koszt środków uszorstniających (mieszanka piaskowo-solna min.10% NaCl min. 90g/m²),
 - 4) koszt środków chemicznych (sól),
 - 5) koszt utrzymania służby dyżurnej,
 - 6) koszt utrzymania stałej łączności radiowej lub telefonicznej ze sprzętem użytym w akcji,
 - 7) koszt badań laboratoryjnych użytych materiałów z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 umowy,
 - 8) koszt odśnieżenia poboczy i zatok postojowych.
3. Rozliczenie usług następuje fakturami miesięcznymi wystawionymi na Zamawiającego tj. **Nabywca: Gmina Skarżysko – Kamienna, ul. Sikorskiego 18, 26 – 110 Skarżysko – Kamienna, NIP: 663-00-08-207**
za wykonany zakres robót, wystawianymi na ostatni dzień miesiąca.
4. Faktura płatna będzie w terminie do 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi (tj. ewidencje wykonanych robót). Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 8

Przewidywane umową roboty Wykonawca zobowiązuje się wykonać siłami własnymi, sprzętem będącym w jego dyspozycji oraz własnymi materiałami.

§ 9

W okresie trwania akcji zimowego utrzymania Wykonawca podejmuje samodzielnie decyzje w zakresie: rodzaju i ilości użytego sprzętu, sposobu odśnieżania i zwalczania śliskości w ramach ustalonych standardów zimowego utrzymania dróg.

§ 10

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres sezonu zimowego 2015/2016.
2. Przewidywany termin realizacji czynności określonych umową obowiązywać będzie **od dnia 1 listopada 2015r. do dnia 15 kwietnia 2016r.**
3. W sezonie zimowym Wykonawca podejmie czynności określone niniejszą umową od daty otrzymania faksu od Zamawiającego, potwierdzającego wprowadzenie akcji zimowego utrzymania aż do odwołania.

§ 11

1. O terminie przejścia z akcji czynnej na bierną i odwrotnie decyduje i powiadamia Zamawiający.

2. W zależności od warunków pogodowych Zamawiający ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem i za okres ten nie przysługuje wynagrodzenie. Po sygnale o ponownym uruchomieniu akcji zimowego utrzymania dróg przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 1 godziny osiągnąć pełną gotowość do pracy.
3. W przypadku nagłej zmiany warunków pogodowych decyzję o przejściu z akcji biernej na akcję czynną zimowego utrzymania podejmuje Wykonawca powiadamiając Zamawiającego faksem lub telefonicznie.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia zakresu robót zimowego utrzymania.
5. W ramach umowy Zamawiający może wskazać konkretne zakresy rzeczowe robót (ulice lub fragmenty ulicy) bez konieczności uruchomienia całości akcji zimowego utrzymania. Należność w tej sytuacji płatna będzie proporcjonalnie do zakresu robót.
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania zmian ilościowych zamawianych usług w zakresie poszczególnych pozycji przedmiotu zamówienia tzn. Zamawiający będzie uprawniony do zamówienia niektórych usług w ilościach większych, aniżeli będzie to wynikało z przedmiotu umowy, a niektórych w ilościach mniejszych, aniżeli określone zostały w umowie przy zachowaniu ogólnej wartości zamówienia zastrzeżonej dla Wykonawcy w niniejszej umowie.

§ 12

Usługa wywozu śniegu będzie realizowana przez Wykonawcę interwencyjnie, na podstawie każdorazowego zlecenia przekazanego Wykonawcy za pomocą faksu, zawierającego między innymi miejsce wywozu śniegu oraz termin realizacji.

§ 13

1. Z ramienia Zamawiającego osobą odpowiedzialną za prowadzenie akcji zimowego utrzymania jest
2. Z ramienia Wykonawcy osobą odpowiedzialną za prowadzenie akcji jest
3. W okresie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia:
 - 1) całodobowej telefonicznej służby dyżurnej:
numer telefonu -
 - 2) systemu łączności Wykonawcy ze sprzętem użytym w akcji,
 - 3) prowadzenia ewidencji i dokumentacji robót wykonanych w czasie trwania akcji zimowej.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania telefonicznie Zamawiającemu codziennych informacji o stanie ulic w uzgodnionych godzinach, tj. od 8:00 do 9:00 oraz do przesyłania raportu o rodzaju prowadzonej akcji zimowego utrzymania.

§ 14

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania nie może naruszać ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 469) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz 627).

§ 15

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i prawną z tytułu nienależytego wykonania postanowień niniejszej umowy.

§ 16

Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia swojej działalności od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej usługi na rzecz Zamawiającego i pokrywa pełną wysokość ewentualnych szkód na rzecz osób trzecich powstałych na skutek niewykonania, nienależytego wykonania lub nieterminowego wykonania przedmiotu umowy w ramach zimowego utrzymania jezdni dróg gminnych.

§ 17

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli wykonywania robót bez powiadamiania Wykonawcy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli realizacji zamówienia w obecności Wykonawcy przy czym pojazd do przeprowadzenia kontroli zapewnia Wykonawca.
3. Zalecenia Zamawiającego po przeprowadzonej kontroli są obowiązkowe dla Wykonawcy i podlegają natychmiastowej realizacji.

§ 18

1. Wykonawca z tytułu nienależytego wykonywania postanowień niniejszej umowy zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach :
 - 1.1 za każdy 1 km ulicy utrzymanej niezgodnie z założonym standardem określonym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy kwotę równą należności brutto za 1 km odśnieżania ulicy pomnożoną przez dwa

1.2. za używanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających niezgodnie z warunkami określonymi w § 2 niniejszej umowy kwotę równą należności brutto za 1 km odśnieżania ulicy pomnożoną przez dwa.

1.3. za każdy 1 km ulicy nieodśnieżonej, nieposypanej na zlecenie Zamawiającego kwotę równą należności brutto za 1 km odśnieżania, posypywania.

W razie zaistnienia okoliczności określonych w pkt 1.1, 1.2 i 1.3 Zamawiający naliczy kary umowne z każdego przypadku osobno.

2. Kara potrącona będzie z faktury za realizację zamówienia, a jeżeli kwota kary przekroczy wartość przedmiotu zamówienia, jaka jest wskazana w ostatniej fakturze, kwota kary ponad wysokość zamówienia będzie naliczona notą księgową.
3. Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy zapłaci on Zamawiającemu kary umowne, w wysokości 5 % wartości umowy brutto podanej w § 5 ust. 1.
4. W razie nieusunięcia przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie ujawnionych wad wykonywanych prac, Zamawiający może zlecić ich usunięcie na koszt i ryzyko Wykonawcy innemu przedsiębiorcy.
5. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 19

1. Powtarzające się niewłaściwe wywiązywanie się z postanowień niniejszej umowy daje prawo Zamawiającemu do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym bez roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy.
2. W przypadku powierzenia wykonania zadań określonych niniejszą, umową innemu Wykonawcy z przyczyn określonych w ust. 1 za okres, do którego winna trwać nin. umowa Zamawiający obciąża Wykonawcę różnicą wynagrodzenia wynikającą pomiędzy cenami jednostkowymi określonymi niniejszą, umową a cenami jednostkowymi należnymi nowemu Wykonawcy.

§ 20

1. Odbiorowi podlega odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Odbioru robót dokonuje upoważniony pracownik Zamawiającego. W przypadku nienależytego wykonania zadań związanych z prowadzeniem akcji zimowej Wykonawca musi ponownie wykonać usługę zimowego utrzymania dróg bez dodatkowego wynagrodzenia.
2. Jednostką obmiarową jest 1 km utrzymanego odcinka drogi dziennie (w ciągu doby). W przypadku uruchomienia akcji czynnej Wykonawca otrzyma wynagrodzenie będące iloczynem ilości kilometrów oraz ceny utrzymania 1 km drogi dziennie (w ciągu doby).
3. Zamawiający ma prawo zmniejszyć ilość jednostek obmiarowych po sprawdzeniu jakości wykonanej usługi.

§ 21

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnego dwustronnie zaakceptowanego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zmiana umowy jest możliwa, zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych, w niżej wymienionym zakresie:
 1. zmiany ceny brutto na wykonywane zamówienia publiczne jedynie w przypadku zmiany urzędowej stawki podatku od towarów i usług
 2. zmiany zakresu rzeczowego robót
 3. zmiany danych objętych fakturą, w szczególności NIP-u, adresu, nazwy lub numeru rachunku Wykonawcy w przypadku ich zmiany

§ 22

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówieniach publicznych.

§ 23

Ewentualne spory mogące wyniknąć z wykonywania niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie rzeczowe sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 24

Wykonawca nie może dokonywać bez pisemnej zgody Zamawiającego cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§ 25

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić

od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, w takim przypadku wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 26

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem 1 egz. dla Wykonawcy, 3 egz. dla Zamawiającego.

Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki:

1. Szczegółowa specyfikacja techniczna – załącznik nr 1
2. Opis standardów zimowego utrzymania dróg – załącznik nr 2
3. Oferta wykonania – załącznik nr 3
4. Wykaz dróg gminnych z podziałem na strefy i standardy – załącznik nr 4
5. Wykaz dróg gminnych na zlecenie Zamawiającego – załącznik nr 5
6. Druk zlecenia zakresu robót – załącznik nr 6

Wykonawca :

Zamawiający :

Załącznik nr do SWIZ

Załącznik nr 6
do umowy nr
z dnia

Skarżysko-Kamienna dn.

Zakres robót
„Odśnieżanie ulic na zlecenie Zamawiającego”
strefa

Lp.	Technologia robót	Nazwa ulicy	Ilość jednostek (km)	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
RAZEM				

.....
(podpis Kierownika Referatu)

